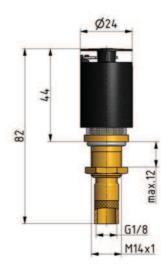


Инструкция по установке и эксплуатации клапана слива конденсата АМ10





Примечания по установке

Устройства, включая сливной клапан, должны быть установлены вертикально (по отношению к резервуару). Минимальное рабочее давление для АМ 10 составляет 1,5 бар; ниже 1,5 бар из сливного крана выходит воздух. Сливной клапан АМ 10 NC (нормально закрытый) закрывается независимо от давления.

Чтобы обеспечить плавучесть поплавка (1), нельзя превышать максимальное рабочее давление 16 бар. Автоматические сливы конденсата могут устанавливаться только на резервуары с отверстием для слива конденсата ø14 мм. Ручной слив конденсата осуществляется поворотом сливного винта (18) против часовой стрелки. Для автоматической работы клапана сливной винт (18) должен быть повернут по часовой стрелке до упора (Рис.1).



Предостережение

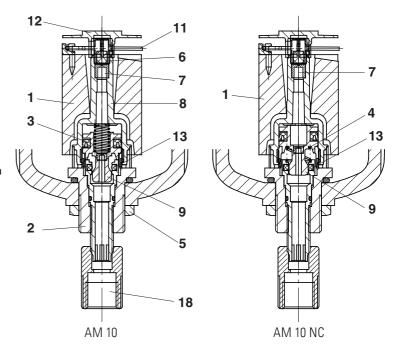
Если конденсат необходимо отводить с помощью шланга (соединение G1/8"), он должен иметь внутренний диаметр не менее 6мм. В этом случае длина шланга не должна превышать 2,0м (динамическое давление).

Принцип действия АМ 10

- В резервуарах без давления поршень (9) удерживается в открытом положении нажимной пружиной (3).
- При приложении давления к резервуару, начиная с 1,5 бар, поршень закрывает сливное отверстие на уплотнительном кольце (13).
- Когда конденсат поднимается в резервуаре, поплавок (1) толкается вверх и открывает сопло (7), позволяя воздуху достичь верхней части поршня (9).
 Это заставляет поршень двигаться вниз, открывая отверстие на уплотнительном кольце (13) для слива конденсата.

Принцип действия AM 10 NC (нормально закрытый)

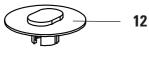
- В резервуарах без давления поршень (9) удерживается в закрытом положении нажимной пружиной (4).
- Когда конденсат поднимается в резервуаре, поплавок (1) толкается вверх и открывает сопло (7), позволяя воздуху достичь верхней части поршня (9).
 Это заставляет поршень двигаться вниз, открывая отверстие на уплотнительном кольце (13) для слива конденсата.

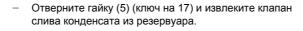


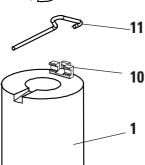
www.equitech.ru | 14.10.2013



AM 10 NC

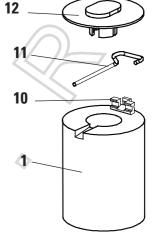






6

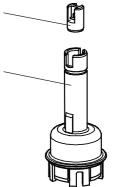
Держите устройство в руке.
 Крепко удерживайте поплавок (1) между большим и указательным пальцами. Закрепите / удерживайте колпачок (12) вверх в сторону. Отсоедините металлический держатель (11) от подшипника (10) и отведите его в сторону, чтобы не мешал. Снимите поплавок (1). Снимите конус клапана (6) с держателя зажима (8).



 Снимите держатель зажима (8) с основания (2) (закреплен)



Очистите шайбы (16, 17) и фильтры (14,15).

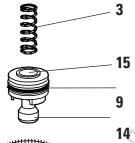


15 .

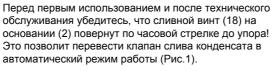
Смажьте шайбы (16, 17) пневматической смазкой.

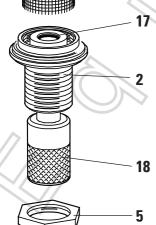


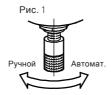
 Повторная сборка производится в обратном порядке.
 Обязательно проверьте правильное положение держателя зажима (8), поплавка (1) и колпачка (12)!
 Широкие выемки расположены напротив подшипника вилки (10).

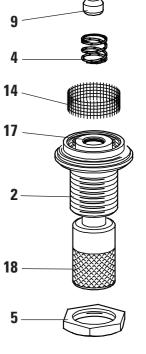


Предостережение









www.equitech.ru | 14.10.2013